



**-Montageanleitung-**

**Adaptersatz  
AC S10  
für BMW Heritage  
Modelle**

**Teile-Nr.: 95110-A**

## AC Schnitzer Adaptersatz Heritage Modelle

### Wichtige Hinweise!

#### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Laufrädern dürfen nur von fachkundigen, geschulten Personen durchgeführt werden!

#### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

**Auflageflächen, die gegeneinander verschraubt werden, dürfen weder lackiert, noch beschichtet sein! Diese Bereiche sind VOR Farbauftrag entsprechend abzukleben / abzudecken.**

#### Nach der Montage:

Nach Abschluss der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

#### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

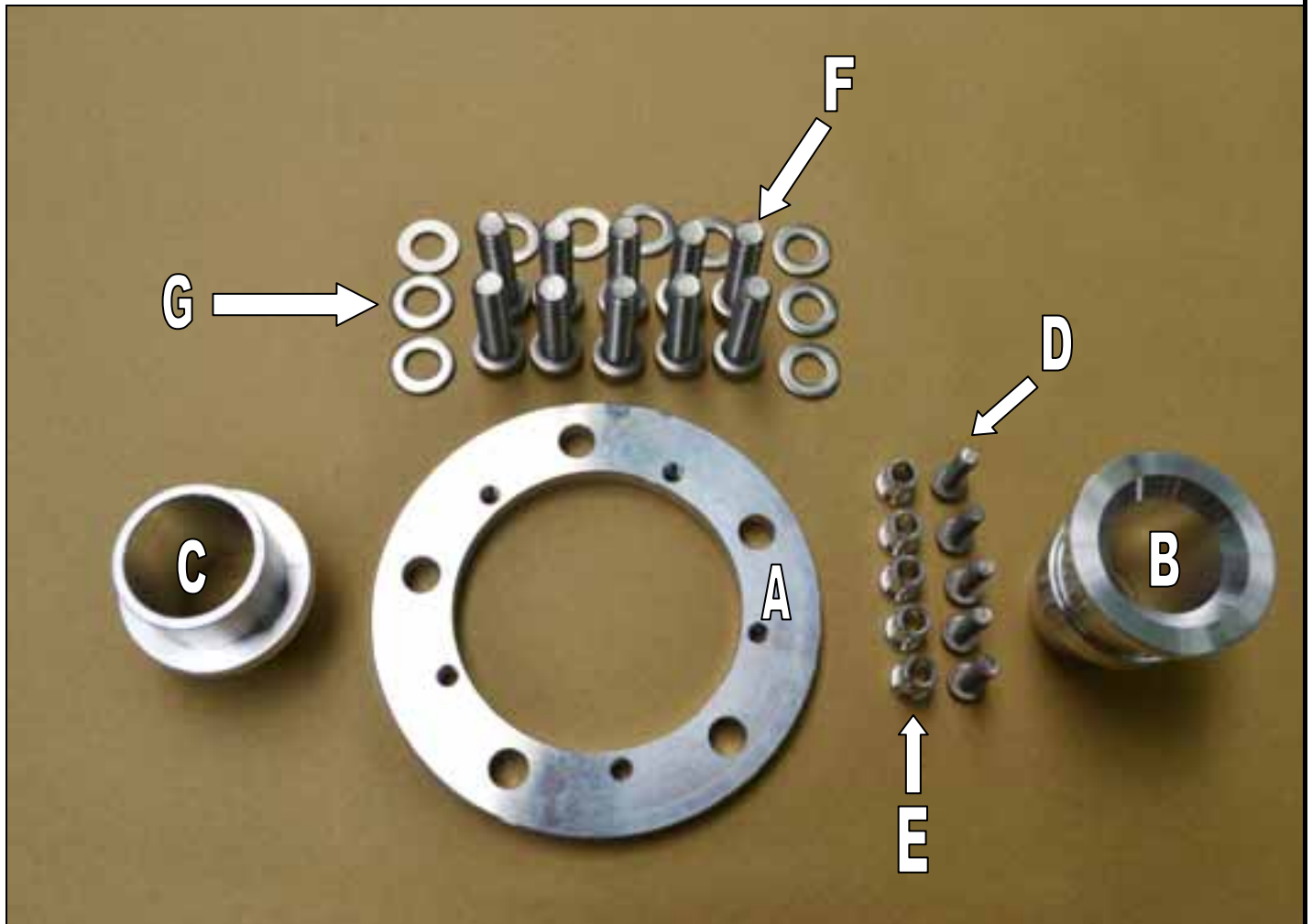
Die Einbauzeit beträgt ca. 9 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

#### Erforderliches Werkzeug

- Standard Torx Werkzeug KFZ
- Standard Inbus Werkzeug KFZ
- Drehmomentschlüssel
- Einpresswerkzeug
- Schraubensicherungsmittel -mittelfest-

## AC Schnitzer Adaptersatz Heritage Modelle

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des AC Schnitzer Adaptersatzes	5



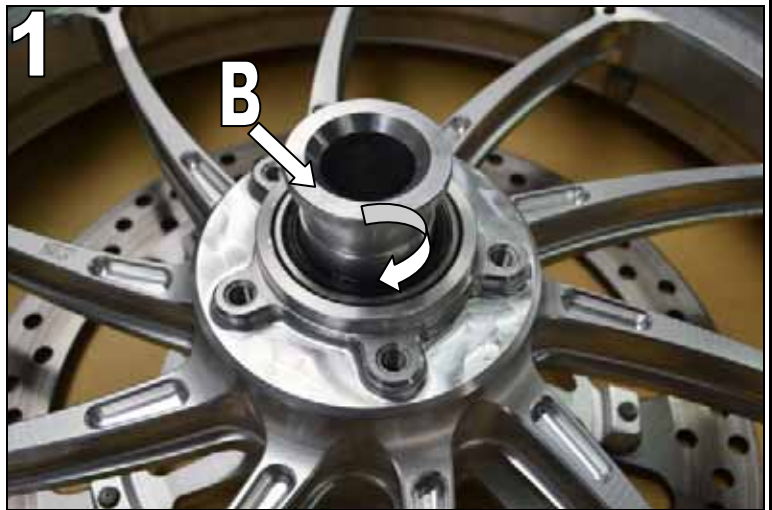
- A 1x Distanzring
- B 1x Distanzbuchse (Frtg. **LINKS**)
- C 1x Distanzbuchse (Frtg. **RECHTS**)
- D 5x Befestigungsschraube M5x16
- E 5x Distanzbuchse ABS Ring
- F 10x Befestigungsschraube M8x30
- G 10x Unterlegscheibe M8

Der Adaptersatz **95110-A** ist ausschließlich komplett erhältlich.

## AC Schnitzer Adaptersatz Heritage Modelle

### 2. Montage

- Hinweis: Angaben zu rechter und linker Seite beziehen sich auf die Fahrtrichtung. Ggf. montiertes Hinterrad betrachten, die Drehrichtung des Vorderrades ist identisch.
- An Fahrtrichtung linker Seite am Vorderrad mitgeliefertes Radlager (Lieferumfang Radsatzes S50121595110 !) mit geeigneten Mitteln einpressen. (NICHT über den Innenring des Lagers einpressen!)
- Gelieferte Buchse „B“ in das montierte Radlager einsetzen. (Abb.1)



- An Fahrtrichtung rechter Seite Distanzrohr (Lieferumfang Radsatz S50121595110) in die Radnabe einsetzen und fluchtend zum bereits eingepressten Radlager positionieren (Abb. 2)



- Radlager (Lieferumfang Radsatz S50121595110) mit geeigneten Mitteln in die Radnabe einpressen. (NICHT über den Innenring des Lagers einpressen!)
- Mitgelieferte Buchse „C“ in das Radlager und Distanzrohr einsetzen.





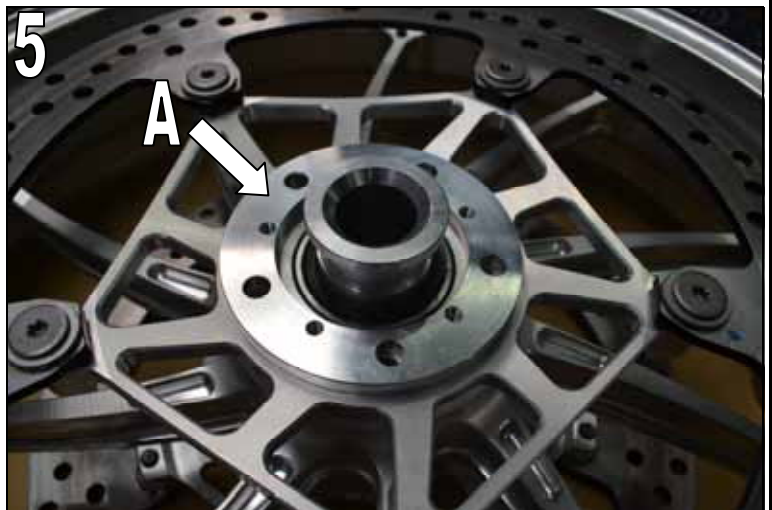
## AC Schnitzer Adaptersatz Heritage Modelle

### 2. Montage

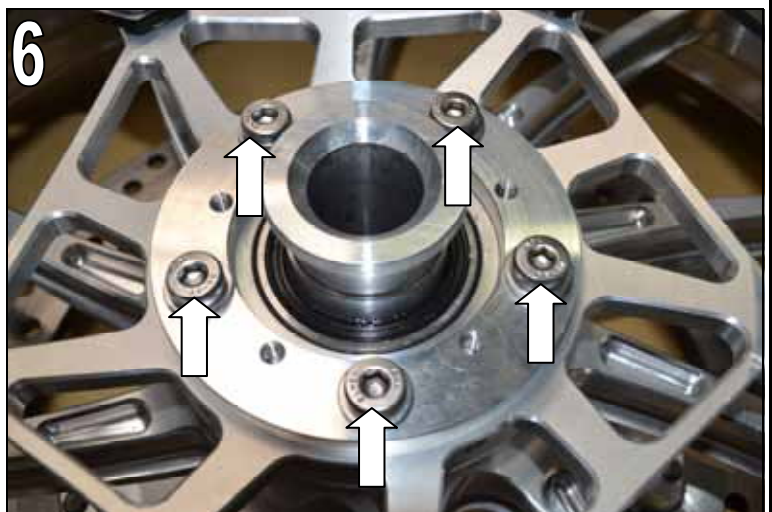
- An Fahrtrichtung linker Seite:  
An gereinigter und unbeschädigter Radnabe  
Bremsscheibenadapter (Lieferumfang Radsatz  
S50121595110, **Drehrichtung beachten!**) auf  
Radnabe auflegen.
- Hierbei darauf achten, dass die Bohrungen im  
Bremsscheibenadapter fluchtend zu den Gewin-  
den in der Radnabe sind. **NICHT** die Langlöcher  
verwenden! (Abb. 4)



- Mitgelieferten Distanzring „A“ auf den gereinig-  
ten, unbehandelten und nicht beschichteten  
Bremsscheibenadapter auflegen. Hierbei darauf  
achten, die Bohrungslöcher ( $\varnothing$  ~8mm) deckungs-  
gleich mit denen des Bremsscheibenadapters  
sind.  
(Abb. 5)



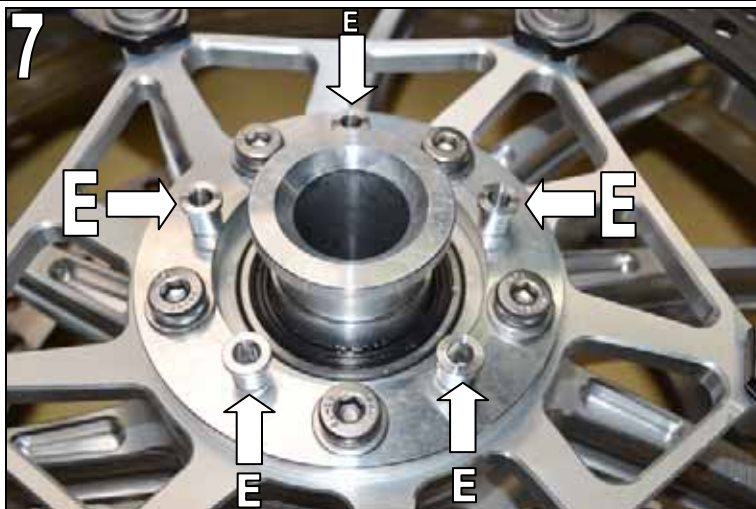
- Mitgelieferte Befestigungsschrauben „F“ (**Innen-  
sechskant** DIN 6912) mit mitgelieferten Beilag-  
scheiben „G“ bestücken.
- Gewinde mit Schraubenkleber „mittelfest“ be-  
streichen und in Gewindebohrungen einsetzen.
- **Die Verwendung der mit dem Radsatz  
S50121595110 gelieferten Sechskantschrau-  
ben ist bei Montage des Adaptersatzes  
95110-A nicht zulässig!**
- Befestigungsschrauben mit Drehmomentschlüs-  
sel endbefestigen-> **25Nm**
- Die Verwendung einer geeigneten Nuss mit Füh-  
rungsstift wird vorausgesetzt. (Abb.6)



## AC Schnitzer Adaptersatz Heritage Modelle

### 2. Montage

- Mitgelieferte Distanzbuchsen „E“ gemäß Abbildung auf den M5 Gewindebohrungen des Distanzringes positionieren.
- Hierbei zwingend darauf achten, dass der Bund der Buchse nach oben zeigt. (Abb. 7)



- Serienmäßigen ABS Ring auf Distanzbuchsen „E“ auflegen.
- Mitgelieferte Befestigungsschrauben „D“ mit mitelfestem Schraubkleber bestreichen, eindrehen und mittels Drehmomentschlüssel endbefestigen  
-> **6,3 Nm.** (Abb. 8)



- Ggf. jetzt serienmäßige BMW Bremsscheiben gemäß Herstellervorgabe montieren.
- Reifen gemäß vorliegender Reifenfreigabe auswählen und fachgerecht montieren und auswuchten.
- AC Schnitzer empfiehlt einen Luftdruck von VA 2,5 und HA 2,7 Bar, der je nach Reifentyp, Belastungszustand und Fahrprofil individuell anzupassen ist.
- Die Montage der Räder an das Fahrzeug erfolgt analog der Herstellervorgabe.
- Die AC Schnitzer AC S10 Räder sind eintragungspflichtig und müssen nach Verbau unmittelbar einem Sachverständigen zur Abnahme vorgeführt werden.
- AC Schnitzer empfiehlt, sämtliche Befestigungsschrauben nach spätestens 100km nachziehen zu lassen.