

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Montageanleitung-**

**Bugspoiler**

**- R1200R -**



**Teile-Nr.: S51120619603**

# Allgemeine Hinweise!

## AC Schnitzer Bugspoiler - R 1200 R -

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen. Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Der Bugspoiler ist in jedem Fall vor Lackierung individuell an das Fahrzeug anzubauen und ggf. anzupassen bzw. nachzuarbeiten.

### Montage

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung eines original BMW Montageständers!

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **9 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Lackierzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Lackierzeit beträgt ca. **18 AW**, die ja nach Beschaffenheit des Bauteils abweichen kann.

### Erforderliches Werkzeug

- BMW Spezialwerkzeug ( Montageständer )
- Inbusschlüssel 4mm
- Gabel/Ringschlüssel SW 10mm
- Gabel/Ringschlüssel SW 17 mm
- Stecknuß SW 10 mm
- Stecknuß SW 17
- Torxwerkzeug
- ggf. Luftsäge

## AC Schnitzer Bugspoiler - R 1200 R -

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage - AC Schnitzer Bugspoiler	5
3. Lackieranleitung	7

# gelieferte Bauteile



## AC Schnitzer Bugspoiler - R 1200 R -

(Bilder = Symbolbilder !)



1 X



1 X



1 X



1 X



1 X



2 X



6 X



2 X 6x20 mm



1 X M10



8 X M6



6 X



1 X 10 x90 mm



10 X 6,5 mm



2 X 10,5 mm



2 X

Montageanleitung Nr.: S51120619603 / Stand: 02.02.2011

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

# Montageanleitung

## AC Schnitzer-Bugspoiler - R 1200 R -

### 2. Montage des AC Schnitzer Bugspoiler

**Hinweis:**

Der Bugspoiler ist nicht in Kombination mit dem original BMW Hauptständer verbaubar. Hauptständer ggf. gemäß BMW Montageanleitung demontieren.

Bei Modellen ab 2011 ist zusätzlich die rechte Zündspulenabdeckung zu bearbeiten.

Fahrzeug sicher mit BMW Montageständer o.ä. am Hinterrad aufbocken und mit Spannbändern gegen Wegrollen oder Umfallen sichern.

Vordere Halter (Nr.1) am Motorblock mit Schrauben M10 X 90mm, Scheiben und M10 Mutter locker befestigen (Abb.1).

**Hinweis:**

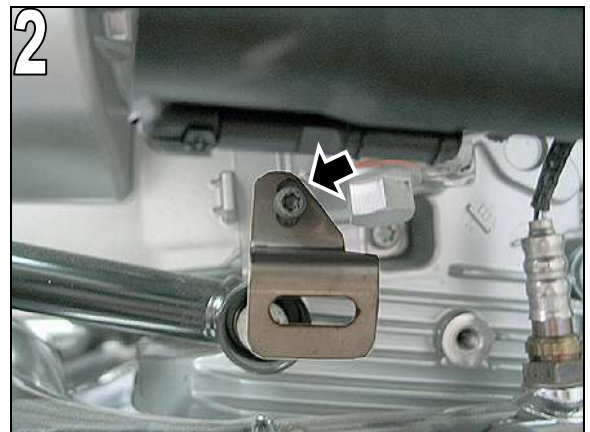
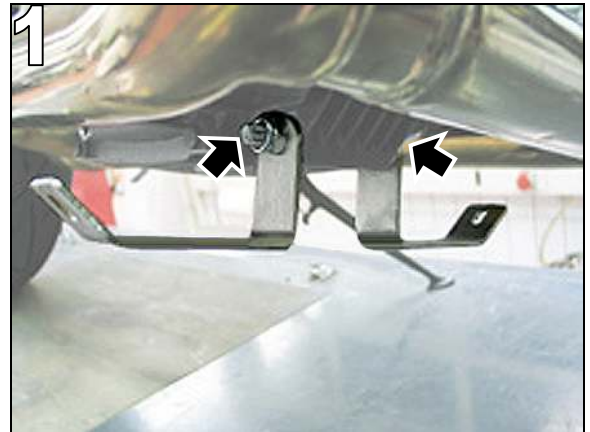
Halter sind asymmetrisch gefertigt, Einbaurichtung beachten, ggf. umdrehen.

Halter (Nr.3) in Fahrtrichtung rechts gemäß Abbildung montieren, dazu serienmäßige Torxschraube ausdrehen und Halter locker anschrauben (Abb.2).

Halter (Nr.5) in Fahrtrichtung rechts gemäß Abbildng (hinten) montieren, dazu mitgelieferte, gummierte Rohrschelle auf Querstrebe anbringen und Halter mit mitgelieferter M6x20mm Schraube, 6,4mm Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter (M6) locker befestigen (Abb.3).

**Hinweis: Halter hinten rechts und hinten links sind unterschiedlich, ggf. Halter seitenweise tauschen!**

Halter (Nr.4) in Fahrtrichtung links gemäß Abbildung (hinten) montieren, dazu mitgelieferte gummierte Rohrschelle auf Querstrebe anbringen und Halter mit mitgelieferter M6x20mm Schraube, 6,4mm Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter (M6) locker befestigen (Abb.4).

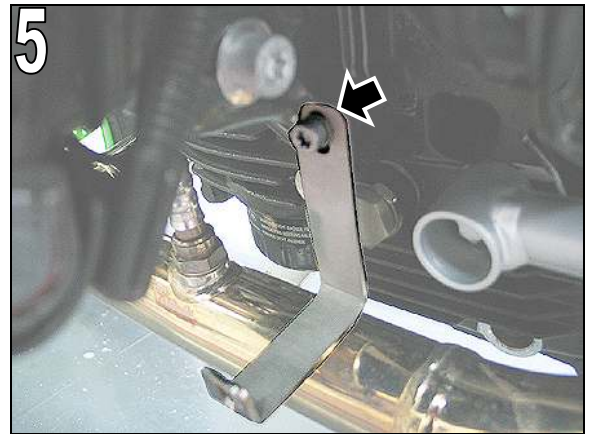


# Montageanleitung

## AC Schnitzer Bugspoiler - R 1200 R -

### 2. Montage Bugspoiler... ( Fortsetzung )

Halter (Nr.2) in Fahrtrichtung links montieren, dazu serienmäßige Schraube herausdrehen und Halter mit Schraube locker befestigen (Abb.5).



Bugspoiler am Fahrzeug ansetzen (Modelle ab 2011 bitte zusätzlichen Hinweis am Ende der Montageanleitung beachten!) und mit den mitgelieferten Senkkopfschrauben, Senkunterlegscheiben, 6,5mm Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern am Fahrzeug anbringen, ausrichten und befestigen (Abb.6).



Nach dem Ausrichten des Bugspoilers alle Halter am Fahrzeug endgültig festschrauben. Hierbei auf ausreichenden Abstand zu allen relevanten Teilen achten. Anschliessend Bugspoiler demonstrieren und lackieren. Siehe hierzu gesonderte Lackieranleitung (Seite 8).

Beim Betrieb auf der Rennstrecke, oder bei hoher thermischer Belastung empfehlen wir, den Bugspoiler vorne zu öffnen um dem Motor / Schalldämpfer mehr Kühlung zukommen zu lassen. Hierzu nach Möglichkeit vor dem lackieren Bugspoiler gemäß nebenstehender Abbildung an der Vorderseite mittels einer Luftsäge oder ähnlichem öffnen. Öffnung mit geeignetem Mittel (Gitter o.ä. (nicht im Lieferumfang enthalten!)) abdecken. (Abb.7).



# Montageanleitung

## AC Schnitzer Bugspoiler - R 1200 R -

Bei Modellen ab Baujahr 2011 muss die untere Abdeckung des rechten Zylinders angepasst werden. Hierzu 3x Torxschraube TX25 lösen, Abdeckung abnehmen und gemäss Abb.8 so beschneiden, dass die Abdeckung am Bugspoiler freigängig montiert werden kann. Bearbeitete Abdeckung wieder montieren, Freigängigkeit zum Bugspoiler abschliessend kontrollieren.

Nach dem Lackieren, getrockneten Bugspoiler am Fahrzeug ansetzen und komplett befestigen. Nach durchgeführter Probefahrt auf festen Sitz und ausreichende Freigängigkeit kontrollieren.



**Kunden auf geänderte Bodenfreiheit aufmerksam machen!**

Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!

Montageanleitung Nr.: S51120619603 / Stand: 02.02.2011

AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

# Lackieranleitung

## Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

### Allgemeine Vorbereitungen:

- vor Arbeitsbeginn die AC Schnitzer Bauteile tempern; dazu die Bauteile 15 Minuten lang auf 40° bis 50° Grad Celsius erwärmen und darauf achten, daß die Bauteile auf entsprechenden Vorrichtungen plaziert werden so das sie sich nicht verziehen können!
- Bauteile nach abkühlen mit Universalreiniger (Glasurit Nr.: 541-30) gründlich reinigen!
- mit "Roter Schleifmatte" (3M) die Bauteile trocken anschleifen und Nähte und Kanten mit 150er Schleifpapier abrunden bzw. entfernen.
- Klebeflächen, Typschilder und TÜV-Kennzeichnungen der Bauteile mit Abdeckband o.ä. abkleben, so daß keine Füllerrückstände auf den jeweiligen Flächen zurückbleiben.
- nochmals die Bauteile mit Universalreiniger (Glasurit Nr.: 541-30) gründlich reinigen, mit feuchtem Schwamm abreiben (um statische Aufladungen zu vermeiden) und trocknen lassen.

**Füllern: Mischungsverhältnis für Füller: 4 Teile "Füller", 1 Teil "Härter" und 1 Teil "Einstellzusatz"**

**Füller (\*):** Glasurit - HS Füller Nr.: 285-60  
**Härter:** Glasurit - Füllerhärter – sehr kurz – Nr.: 929-28/2  
**Einstellzusatz:** Glasurit - Verdünnung Nr.: 352-91  
**(\*) = für Aluminium-Teile: Glasurit - EPOXYD Füller Nr.: 8011552 verwenden!**

- Füller nach den oben genannten Angaben anmischen und die gebrochenen und abgerundeten Kanten und Nähte zwei mal vorfüllern. Anschließend das komplette Bauteil ebenfalls zwei mal füllern (einschließlich Kanten und Nähte!).
- Bauteile auf 40° bis max. 45° Grad Celsius für eine Stunde erwärmen und trocknen lassen.
- Bauteile auf Luftporen (Löcher) überprüfen, ggf. aufstechen oder aufschneiden und mit Kunststoffspachtel (Glasurit-Ratio Nr.: 83920) zuspachteln und trocknen lassen.
- Abdeckband entfernen!

### Lackieren:

- Gesamtes Bauteil mit 800er Schleifpapier naß anschleifen.
- Bauteil mit Preßluft abblasen, anschließend mit Universalreiniger (Glasurit Nr.: 541-30) reinigen.
- Bauteil mit feuchtem Schwamm abreiben (um statische Aufladungen zu vermeiden) und trocknen lassen.
- jetzt nur die Klebeflächen (nicht die Typschilder und TÜV-Kennzeichnungen) mit Abdeckband abkleben.
- in der Lackierkabine nochmals das Bauteil leicht abblasen und mit Staubbindetuch vorsichtig abreiben.

**Mischungsverhältnis für Basislack: 1 Teil "Farbe" und 1 Teil "Einstellzusatz"!**

**Lack (nach BMW Nummer erstellen):** Glasurit - zwei Schicht Decklack Serie 55  
**Einstellzusatz:** Glasurit - Verdünnung Nr.: 352-91

- die so angemischte Farbe, je nach Farbton, in zwei bis vier Kreuzgängen auftragen.
- bei 20° Grad Celsius ca. 15 Minuten ablüften lassen (Basislack ist dann komplett matt).

**Mischungsverhältnis für Klarlack: 2 Teile "Klarlack", 1 Teil "Härter" und 1 Teil "Einstellzusatz"**

**Klarlack:** Glasurit - MS Klarlack Nr.: 923-155  
**Härter:** Glasurit - Härter MS kurz Nr.: 929-71  
**Einstellzusatz:** Glasurit - Verdünnung Nr.: 352-91

- den so angemischten Klarlack 1½ Kreuzgänge auftragen!
- **Hinweis: Kein "Haftvermittler" oder "Softface" (Weichmacher) verwenden!**

### Trocknung:

- AC Schnitzer empfiehlt: Bauteile vor dem Feierabend zu lackieren um über Nacht bei Raumtemperatur oder mindestens 8 Stunden bei max. 30° Grad Celsius trocknen lassen. Ist dies nicht möglich, die Bauteile bei 40° bis max. 45° Grad Celsius zwei Stunden trocknen lassen (auf Verzug der Teile achten!).
- nach Trocknung eventuelle Staubeinschlüsse mit 2000er Schleifpapier naß anschleifen und gesamtes Bauteil polieren.